# BLACKAUTO battle

## Definis Kategori

## BLACKAUTO MODIFY

| STARTER | | |
|---|---|---|
| 1 | Mr. BIG | Pengaplikasian velg dengan diameter terbesar |
| 2 | EXTENDED RIMS | Velg dengan tapak terlebar, yang diukur dari bibir luar ke bibir dalam. |
| 3 | UNIQUE RIMS | Velg yang terunik yang serasi dengan modifikasi mobilnya. |
| 4 | MOST VALUABLE RIMS | Aplikasi Velg keluaran termahal dilihat dari model, teknologi, ukuran, spesifikasi terbaik dan serasi dengan konsep modifikasi mobilnya. |
| 5 | SLAM STATIC | Aplikasi velg dan ban berada di belakang fender dan masuk jauh ke dalam rumah roda. |
| | | Aplikasi camber bebas. |
| | | Aplikasi widebody dan atau spacer diperbolehkan dengan hasil akhir yang selaras dan serasi. |
| | | Tidak diperkenankan memakai air suspension |
| 6 | BEST STATIC | Aplikasi velg dengan posisi dari bibir velg dan bibir fender yang harus sejajar. |
| | | Tidak boleh melakukan over fender. |
| | | Boleh menggunakan spacer. |
| | | Sudut camber relatif ekstrim dengan kemiringan maksimal. |
| | | Tidak diperkenankan memakai air suspension. |
| 7 | AIR FAIL | Aplikasi velg dengan posisi dari bibir velg dan bibir fender yang harus sejajar. |
| | | Tidak boleh melakukan over fender. |
| | | Boleh menggunakan spacer. |
| | | Sudut camber relatif ekstrim dengan kemiringan maksimal. |
| | | Diperkenankan memakai air suspension. |
| 8 | AIR TUCK | Aplikasi velg yang memposisikan bibir fender berada diantara bibir velg dan ban. |
| | | Aplikasi widebody dan atau spacer diperbolehkan dengan hasil akhir yang selaras dan serasi. |
| | | Sudut camber yang minimalis. |
| | | Diperkenankan memakai air suspension. |
| 9 | AIR POKE | Aplikasi velg dengan menggunakan ban stretch dengan jarak paling minim antara bibir fender dan bibir ban dengan hasil akhir yang selaras dan serasi. |
| | | Aplikasi widebody dan atau spacer diperbolehkan dengan hasil akhir yang selaras dan serasi. |
| | | Sudut camber relatif ekstrim. |
| | | Diperkenankan memakai air suspension. |
| 10 | MEATY STATIC | Aplikasi velg racing dengan menggunakan ban kotak dengan profil tebal. |
| | | Pengukuran dilihat dari bibir fender yang paling mendekati (tidak boleh menempel) bibir ban dengan memperhatikan ground clearance dan mempunyai hasil akhir yang selaras dan serasi. |
| | | Tidak boleh melakukan over fender. |
| | | Boleh menggunakan spacer. Camber tidak diperkenankan. |
| | | Tidak diperkenankan memakai air suspension. |
| 11 | AIR MEATY | Aplikasi velg racing dengan menggunakan ban kotak denga profil tebal. |
| | | Pengukuran dilihat dari bibir fender yang paling mendekati (tidak boleh menempel) bibir ban dengan memperhatikan ground clearance dan mempunyai hasil akhir yang selaras dan serasi. |
| | | Tidak boleh melakukan over fender. |
| | | Boleh menggunakan spacer. Camber tidak diperkenankan. |
| | | Diperkenankan memakai air suspension. |
| 12 | CAMBER CONQUEROR | Aplikasi velg lebar dengan aplikasi chamber negatif terekstrim. |
| 13 | BEST FITMENT | Mobil kelas contest yang mempunyai fitment terbaik dari semua aliran stance / fitmen, baik statis maupun air. |
| 14 | TRUNK SETTER | Penempatan perangkat air sus terefektif yang selaras dengan perangkat audio |
| | | Titik berat penilaian pada inovasi dan tingkat kesulitan |
| 15 | BEST AIR SUS | Penggunaan airsuspension yang terupdate dari aspek Brand, technology dan sistem pengaplikasian airsuspension pada mobil modifikasi. |
| 16 | BEST AIR SUS | Penggunaan breaking system terbaik yang terhitung dari jumlah port terbanyak dan rotor terbesar, perhitungan diberikan pada 1 kaliper bukan dengan double kaliper pada mobil modifikasi. |
| 17 | BEST BRAKING SYSTEM | Penggunaan breaking system terbaik yang terhitung dari jumlah port terbanyak dan rotor terbesar, perhitungan diberikan pada 1 kaliper bukan dengan double kaliper pada mobil modifikasi. |
| 18 | BEST TUNER BODYKIT | Penggunaan bodykit dengan aliran Tuner yang terupdate sesuai dengan tema modifikasi aliran mobil. |
| 19 | LEATHER LOCO | Mobil dengan jumlah modifikasi berbahan kulit atau kulit sintetis terbanyak & terbaik yang diaplikasi, baik itu pada interior, exterior dan car audio dengan detail dan finishing terbaik. |
| 20 | KEVLAR FREAK | Mobil dengan aplikasi carbon terbaik, terbanyak dan terunik. |
| 21 | CARBON MODE | Mobil dengan aplikasi carbon pada xterior yang terluas dan terbaik. |
| 22 | BEST PAINT | Aplikasi modifikasi cat dengan detail serta finishing terbaik. |
| 23 | BEST PAINT | Aplikasi modifikasi cat dengan detail serta finishing terbaik. |

| CULTURE STYLE OF CAR TROPHIES | | |
|---|---|---|
| 1 | BEST 80'S | Penilaian berdasarkan score sheet aliran masing-masing, total point tertinggi dari setiap aliran yang menjadi juaranya dan seterusnya. |
| 2 | BEST 90'S | |
| 3 | BEST DIESEL | |
| 4 | BEST EV | |
| 5 | BEST JDM (ASIAN) | |
| 6 | BEST STANCE | |
| 7 | BEST TUNER (EUROPEAN) | |

| CULTURE ORIGINALLY BUILT TROPHIES | | |
|---|---|---|
| 1 | AMERICAN ORIGIN CULTURED CAR | Mobil keluaran Amerika (merk) yang terbaik yang dinilai berdasarkan semua aspek yang tercantum dalam score sheet. |
| | | Khusus untuk Australia (Holden) masuk dalam kategori ini, karena Holden di bawah naungan General Motor. |
| 2 | ASIAN ORIGIN CULTURED CAR | Mobil keluaran Asia (merk) yang terbaik yang dinilai berdasarkan semua aspek yang tercantum dalam score sheet. |
| 3 | EUROPEAN ORIGIN CULTURED CAR | Mobil keluaran Eropa (merk) yang terbaik yang dinilai berdasarkan semua aspek yang tercantum dalam score sheet. |

| CULTURE SPECIAL CLASS TROPHY | | |
|---|---|---|
| 1 | PEOPLE'S CHOICE CULTURE CAR | Mobil favorite pilihan pengunjung |
| 2 | BLACK CULTURED CAR | Mobil harus menggunakan aplikasi cat hitam gloss |
| | | Diperbolehkan merubah struktur dasar mobil |

| CONTEST STYLE OF CAR TROPHIES | | |
|---|---|---|
| 1 | BEST ELEGANT AUDIO | Penilaian berdasarkan score sheet aliran masing-masing, total point tertinggi dari setiap aliran pada masing-masing sektor yang menjadi juaranya dan seterusnya. Best aliran diambil dari yang tertinggi totalnya dari setiap aliran dan seterusnya. |
| 2 | BEST ELEGANT ENGINE | |
| 3 | BEST ELEGANT EXTERIOR | |
| 4 | BEST ELEGANT INTERIOR | |
| 5 | BEST ELEGANT UNDERCARRIAGE | |
| 6 | BEST ELEGANT | |
| 7 | BEST RACING ENGINE | |
| 8 | BEST RACING EXTERIOR | |
| 9 | BEST RACING INTERIOR | |
| 10 | BEST RACING UNDERCARRIAGE | |
| 11 | BEST RACING | |
| 12 | BEST STREET RACING AUDIO | |
| 13 | BEST STREET RACING ENGINE | |
| 14 | BEST STREET RACING EXTERIOR | |
| 15 | BEST STREET RACING INTERIOR | |
| 16 | BEST STREET RACING UNDERCARRIAGE | |
| 17 | BEST STREET RACING | |
| 18 | BEST XTREME AUDIO | |
| 19 | BEST XTREME ENGINE | |
| 20 | BEST XTREME EXTERIOR | |
| 21 | BEST XTREME INTERIOR | |
| 22 | BEST XTREME UNDERCARRIAGE | |
| 23 | BEST XTREME | |

| CONTEST SPECIAL CLASS TROPHY | | |
|---|---|---|
| 1 | PEOPLE'S CHOICE CONTEST CAR | Mobil favorite pilihan pengunjung |
| 2 | BEST BLACK CONTEST CAR | Mobil harus menggunakan aplikasi cat hitam gloss |
| | | Diperbolehkan merubah struktur dasar mobil |

| STARTER | | |
|---|---|---|
| 24 | BEST AIR-BRUSHED | Mobil modifikasi dengan aplikasi air-brushed terbaik dengan finishing, paduan warna serta tekstur air-brush terbaik. |
| | | Tidak diperkenankan mengaplikasikan dengan cutting sticker. |
| 25 | BEST CUTTING STICKER | Aplikasi cutting sticker sticker yang terbanyak, terbaik dan lengkap dengan ornamen detail. |
| | | Batasan pemasangan sticker tidak boleh menutupi semua kaca (depan, belakang samping dan spion) dan semua bagian lampu (head lamp, sign, stop lamp dll). |
| 26 | BEST WRAPPER | Aplikasi wrapping sticker yang terbanyak, terbaik dan lengkap dengan ornamen detail. |
| | | Batasan pemasangan sticker tidak boleh menutupi semua kaca (depan, belakang samping dan spion) dan semua bagian lampu (head lamp, sign, stop lamp dll). |
| 27 | BEST WRAPPING CUTTING STICKER COMBINED | Aplikasi kombinasi cutting sticker dengan wrapping sticker (polos maupun printed) yang terbanyak, terbaik dan lengkap dengan ornamen detail. |
| | | Tidak diperkenankan mengaplikasikan dengan air-brush. |
| | | Batasan pemasangan sticker tidak boleh menutupi semua kaca (depan, belakang samping dan spion) dan semua bagian lampu (head lamp, sign, stop lamp dll). |
| 28 | BEST PRINTING STICKER | Aplikasi wrapping sticker dengan printing yang terbanyak, terbaik dan lengkap dengan ornamen detail. |
| | | Tidak diperkenankan mengaplikasian dengan air-brush. |
| | | Batasan pemasangan sticker tidak boleh menutupi semua kaca (depan, belakang samping dan spion) dan semua bagian lampu (head lamp, sign, stop lamp dll). |
| 29 | MOTORIZED FREAK | Penggunaan sistem motorized terbanyak dan terbaik. |
| | | Harus berfungsi pada saat penjurian. |
| 30 | SUBDRENALIN | Mobil modifikasi dengan total jumlah inch subwoofer terbesar yang terpasang dan berfungsi. |
| 31 | SPEAKERSMATIC | Instalasi jumlah speaker terbanyak dalam satu mobil. |
| 32 | BLOCKBUSTER | Mobil modifikasi dengan monitor terbesar dan berfungsi. |
| 33 | MONITOR MANIAC | Mobil modifikasi dengan total jumlah inch monitor terbanyak dan berfungsi. |
| 34 | INSPECTOR GADGET | Mobil modifikasi dengan desain In Car Entertainment yang mampu mengadopsi semua kebutuhan multimedia yang ada, terlengkap, terbanyak dan berfungsi dengan baik. |
| 35 | CARSMETIC CABIN | Mobil dengan desain audio terbaik yang terinstal hanya di dalam cabin penumpang. |
| 36 | CARSMETIC NON CABIN | Mobil dengan desain audio terbaik yang terinstal hanya di luar cabin penumpang. |
| | | Mobil pengangkutan tidak termasuk. |
| 37 | BEST EUROPEAN SINGLE TUNER | Modifikasi terbaik, terlengkap dan terapih dari penggunaan 1 merk rumah modifikasi eropa |
| 38 | BEST ASIAN SINGLE TUNER | Modifikasi terbaik, terlengkap dan terapih dari penggunaan 1 merk rumah modifikasi asia |
| 39 | THE PERFECTIONIST | Modifikasi berkualitas pada mobil yang menyeluruh & menitik-beratkan pada kreatifitas, detail pekerjaan dan finishing terbaik. |
| 40 | FUNKIE RIDE | Modifikasi yang paling kreatif dan berani tampil beda dengan finishing terbaik. |
| 41 | BEST MODIFIED VIP STYLE | Mobil modifikasi berbasis saloon premium. |
| | | Pengaplikasian atribut modifikasi VIP terlengkap, terapi & terbaik. |
| | | Tidak boleh merubah struktur dasar mobil. |
| 42 | BEST EV INTERIOR | Modifikasi pada sektor interior terbaik pada mobil modifikasi jenis EV yang dinilai berdasarkan item yang ada pada sektor interior score sheet mobil EV. |
| 43 | BEST EV UNDERCARRIAGE | Modifikasi pada sektor undercarriage terbaik pada mobil modifikasi berjenis EV yang dinilai berdasarkan item yang ada pada sektor interior score sheet mobil EV. |
| 44 | BEST EV BODYKIT | Penggunaan bodykit custom pada mobil berjenis EV dengan kreatifitas, inovasi, detail dan finishing terbaik. |
| 45 | BEST EV PAINT | Aplikasi modifikasi cat pada mobil berjenis EV satu warna dengan detail serta finishing terbaik. |
| 46 | BEST EV AUDIO | Mobil EV dengan kelengkapan perangkat, kerapihan dan desain audio terbaik yang terinstal di dalam cabin mobil EV. |
| 47 | BEST EV STICKER | Aplikasi kombinasi cutting sticker dengan wrapping sticker (polos maupun printed) yang terbanyak, terbaik dan lengkap dengan ornamen detail. |
| | | Tidak diperkenankan mengaplikasian dengan air-brush. |
| | | Batasan pemasangan sticker tidak boleh menutupi semua kaca (depan, belakang samping dan spion) dan semua bagian lampu (head lamp, sign, stop lamp dll). |
| 48 | BEST DIESEL ENGINE BAY | Modifikasi mesin mobil diesel terbaik dan terlengkap dengan asesoris, spesifikasi serta modifikasi terlengkap dan terbaik. |
| 49 | BEST DRAG DIESEL | Modifikasi mobil diesel yang mengacu pada konsep mobil drag race yang terlengkap, terbaik dan terapih. |
| 50 | BEST THAI LOOK DIESEL | Modifikasi mobil diesel yang mengacu pada konsep Thai Style yang terlengkap, terbaik dan terapih. |
| 51 | BEST LED (DIESEL CLASS ONLY) | Mobil diesel dengan modifikasi dengan konsep pencahayaan berbasis lampu LED terbaik, terlengkap, terbanyak dan terapih. |
| 52 | BEST PROJIE (DIESEL CLASS ONLY) | Mobil diesel dengan modifikasi dengan konsep pencahayaan berbasis lampu Projector terbaik, terlengkap, terbanyak dan terapih. |
| 53 | BEST CAR CLUB | Car Club dengan jumlah display mobil terbanyak. |

| CULTURE STYLE OF CAR TROPHIES | | |
|---|---|---|
| 1 | CULTURED CITY CAR | Penilaian berdasarkan score sheet aliran masing-masing, total point tertinggi dari masing-masing tipe mobilnya menjadi juaranya dan seterusnya. |
| 2 | CULTURED COMPACT CAR | |
| 3 | CULTURED HATCHBACK | |
| 4 | CULTURED JIP | |
| 5 | CULTURED MPV | |
| 6 | CULTURED SALOON | |
| 7 | CULTURED SEDAN | |
| 8 | CULTURED SUPER SALOON | |
| 9 | CULTURED SPORT CAR | |
| 10 | CULTURED SUV | |
| 11 | CULTURED WAGON | |
| 12 | CULTURED DIESEL MPV | |
| 13 | CULTURED DIESEL PICKUP | |
| 14 | CULTURED DIESEL SUV | |

| CULTURE CHAMP TROPHIES | | |
|---|---|---|
| 1 | 2nd Runner Up CULTURE CAR | Penilaian berdasarkan score sheet aliran masing-masing, total point tertinggi dari seluruh aliran menjadi juaranya dan seterusnya. |
| 2 | 1st Runner Up CULTURE CAR | |
| 3 | CULTURE CAR CHAMP | |

| CONTEST TYPE OF CAR TROPHIES | | |
|---|---|---|
| 1 | BEST CONTEST CITY CAR | Penilaian berdasarkan score sheet aliran masing-masing, total point tertinggi dari masing-masing tipe mobilnya menjadi juaranya dan seterusnya. |
| 2 | BEST CONTEST COMPACT CAR | |
| 3 | BEST CONTEST HATCHBACK | |
| 4 | BEST CONTEST JIP | |
| 5 | BEST CONTEST MPV | |
| 6 | BEST CONTEST PICKUP | |
| 7 | BEST CONTEST SALOON | |
| 8 | BEST CONTEST SEDAN | |
| 9 | BEST CONTEST SUV | |

| CONTEST ORIGINALLY BUILT TROPHIES | | |
|---|---|---|
| 1 | BEST AMERICAN ORIGIN CONTEST CAR | Mobil keluaran Amerika (merk) yang terbaik yang dinilai berdasarkan semua aspek yang tercantum dalam score sheet. |
| | | Khusus untuk Australia (Holden) masuk dalam kategori ini, karena Holden di bawah naungan GM |
| 2 | BEST ASIAN ORIGIN CONTEST CAR | Mobil keluaran Asia (merk) yang terbaik yang dinilai berdasarkan semua aspek yang tercantum dalam score sheet. |
| 3 | BEST EUROPEAN ORIGIN CONTEST CAR | Mobil keluaran Eropa (merk) yang terbaik yang dinilai berdasarkan semua aspek yang tercantum dalam score sheet. |

| CONTEST CHAMP TROPHIES | | |
|---|---|---|
| 1 | 2nd Runner Up CONTEST CAR | Penilaian berdasarkan score sheet aliran masing-masing, total point tertinggi dari seluruh aliran menjadi juaranya dan seterusnya. |
| 2 | 1st Runner Up CONTEST CAR | |
| 3 | CONTEST CAR CHAMP | |

## BLACKAUTO MODIFY Final Battle

| CULTURE SPECIAL CLASS TROPHY | | |
|---|---|---|
| 1 | KING OF BLACK (CULTURE) | Yang berhak mengikuti adalah juara tingkat regional 2023 yang hadir di Final Battle. Penilaian berdasarkan semua aspek dalam score sheet. |

| MOST VALUABLE TROPHIES | | |
|---|---|---|
| 1 | MOST VALUABLE CULTURED ENGINE | Yang berhak mengikuti adalah juara 1-3 tingkat regional 2023 yang hadir di Final Battle. Penilaian berdasarkan point tertinggi dari masing-masing sektor pada score sheet. |
| 2 | MOST VALUABLE CULTURED EXTERIOR | |
| 3 | MOST VALUABLE CULTURED INTERIOR | |
| 4 | MOST VALUABLE CULTURED UNDERCARRIAGE | |

| MASTER TROPHY | | |
|---|---|---|
| 1 | CULTURED BLACKAUTO MASTER | Yang berhak mengikuti adalah juara 1-3 tingkat regional 2023 yang hadiri Final Battle dengan modifikasi keseluruhan terbaik. Penilaian berdasarkan semua aspek dalam score sheet yang berlaku. |

| MASTER TROPHY | | |
|---|---|---|
| 1 | KING OF BLACK (CONTEST) | Yang berhak mengikuti adalah juara tingkat regional 2023 yang hadir di Final Battle. Penilaian berdasarkan semua aspek dalam score sheet. |

| MOST VALUABLE TROPHIES | | |
|---|---|---|
| 1 | MOST VALUABLE CONTEST AUDIO | Yang berhak mengikuti adalah juara 1-3 tingkat regional 2023 yang hadir di Final Battle. Penilaian berdasarkan point tertinggi dari masing-masing sektor pada score sheet. |
| 2 | MOST VALUABLE CONTEST ENGINE | |
| 3 | MOST VALUABLE CONTEST EXTERIOR | |
| 4 | MOST VALUABLE CONTEST INTERIOR | |
| 5 | MOST VALUABLE CONTEST UNDERCARRIAGE | |

| MASTER TROPHY | | |
|---|---|---|
| 1 | CONTEST BLACKAUTO MASTER | Yang berhak mengikuti adalah juara 1-3 tingkat regional 2023 yang hadiri Final Battle dengan modifikasi keseluruhan terbaik. Penilaian berdasarkan semua aspek dalam score sheet yang berlaku. |

## BLACKAUTO DYNO TEST

| BLACK DYNO ATTRACTION | | |
|---|---|---|
| 1 | DIESEL CLASS (SOLO, JKT & SBY) | Mesin diesel dengan bantuan induksi |
| | | Penggerak roda bebas (FWD, RWD atau 4WD). |
| | | Kapasitas mesin (cc) bebas. |
| 2 | MAX 4 CYL NA CLASS (SOLO & SBY) | Mesin NA max 4 cyl dan tanpa bantuan induksi. |
| | | Penggerak FWD dan RWD. |
| | | Kapasitas mesin (cc) bebas. |
| 3 | FFA CLASS (SOLO, JKT & SBY) | Jumlah silinder di atas 4 silinder dengan atau tanpa bantuan induksi. Termasuk rotary. |
| | | Penggerak roda bebas (FWD, RWD atau 4WD). |
| | | Kapasitas mesin (cc) bebas. |
| 4 | NA CLASS (JKT) | Mesin NA dan tanpa bantuan induksi. |
| | | Penggerak FWD dan RWD. |
| | | Kapasitas mesin (cc) bebas. |

## BLACK OUTLOUD

| SPL | | |
|---|---|---|
| 1 | FUN SPL FFA CLASS | Batasan sistem : max 2 buah subwoofer ukuran bebas. Tipe dan jumlah power bebas, aki bebas. |
| | | Wajib menggunakan kosmetik audio pada box dan interior mobil. Tipikal box bebas. |
| | | Menggunakan software testone untuk uji SPL. |
| | | Pengukuran berdasarkan decibel (dB) tertinggi menggunakan Term Lab. Lama pengukuran 30 detik, dengan posisi mic di kaca bagian belakang. |

| SQL | | |
|---|---|---|
| 2 | SQL FFA CLASS | Batasan sistem : max subwoofer 2 buah, ukuran bebas. Tipe dan jumlah power bebas, aki bebas. Maksimal ukuran midrange / midbass bebas. Coil over bebas. Dynamo 1 unit ampere bebas. |
| | | Wajib menggunakan kosmetik audio pada box dan interior mobil. Tipikal box bebas. |
| | | Pengukuran berdasarkan decibel (dB) tertinggi menggunakan Term Lab. Tinggi mic SPL ditentukan oleh peserta. Lama pengukuran 30 detik dengan jarak 30 cm dari bibir bagasi ditentukan oleh panita / juri. |
| | | Menggunakan software testone untuk uji SPL. |
| | | Point penilaian lain : Sound Quality dan SPL |

| SQ | | |
|---|---|---|
| 3 | SQ 20K CLASS | Menggunakan Score sheet, CD dan regulasi dari EMMA, MECA dan i-CAN |

## BLACK OUTLOUD Final Battle

| SPL | | |
|---|---|---|
| 1 | NATIONAL FUN SPL FFA CLASS | Juara 1-3 dari 3 region berhak ikut berkompetisi. |
| | | Regulasi sama seperti tingkat region |

| SPL | | |
|---|---|---|
| 2 | NATIONAL SQL FFA CLASS | Juara 1-3 dari 3 region berhak ikut berkompetisi. |
| | | Regulasi sama seperti tingkat region |

| SQ | | |
|---|---|---|
| 3 | NATIONAL SQ 20K CLASS | Juara 1-3 dari 3 region berhak ikut berkompetisi. |
| | | Regulasi sama seperti tingkat region |

| TEAM | | |
|---|---|---|
| 4 | BLACK OUT LOUD BEST TEAM | Team dengan point tertinggi yang dihitung berdasarkan jumlah point akumulatif yang diperoleh selama mengikuti kompetisi Black Out Loud (SPL, SQL dan SQ) dalam gelaran BlackAuto Virtual Battle 2024. |
| | | Penentuan peringkat dan jumlah point yang di peroleh dihitung berdasarkan dB tertinggi (SPL) dan berdasarkan nilai score sheet (SQL dan SQ) dari masing2 anggota team. |

BLACKXPERIENCE.com

Supported By :

POLYTRON FOX ELECTRIC blibli APACT ASSOCIATION

2025 BLACKAUTO BATTLE, INDONESIA